DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 101, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 44). Prenumerata wynosi kwartalnie 10 zł, a dla Dyrekcyj Kolei Państwowych i Zarządów Kolei Prywatnych — 8 zł i wpłacana być może na rachunek bieżący Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 w Centralnej Kasie Państwowej bezpośrednio, bądź za pośrednictwem P. K. O. Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego 1 zł *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260). Cena ogłoszeń: za stronę — 200 zł, 1/2 strony — 100 zł, 1/4 strony — 50 zł, 1/8 strony — 25 zł, 1/16 strony — 15 zł, 1/32 strony — 10 zł. Ogłoszenia drobne po 25 groszy za wyraz.

Rok II. Warszawa, dnia 30 lipca 1929 r. Nr. 30.

T R E Ś Ć:

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika

2) W sprawie wstrzymania ruchu pociągów towarowych na odcinku Zagórzany—Biecz.
3) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na odcinku Zagórzany—Biecz.
4) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na odcinku Zagórzany—Biecz.
5) W sprawie otwarcia przystanku „Toustogłowy".
6) W sprawie zmiany nazwy stacji „Szczaki".
7) W sprawie zmiany nazwy stacji „Osiek Wielki".
8) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na odcinku Dąbrowica — Chinocz kolei wąskotorowej autonomicznej.
9) W sprawie wstrzymania naładunku świń na stacjach powiatów Chojnice i Grudziądz do Austrji oraz powiatów Brodnica, Działdowo, Lubawa, Starogard, Świecie i Wąbrzeźno do Czechosłowacji.
10) W sprawie zmiany nazwy stacji „Wielka Wieś (Hel)".
11) W sprawie otwarcia przystanku osobowego Batiatycze i zniesienia przystanku osobowego „Obydów".
12) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Dział urzędowy.

A. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 29 lipca 1929 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się, co następuje:

Poz. 170. Wykaz odległości taryfowych.

§ 1. Dla sporządzania wykazów odległości taryfowych, służących do obliczania opłat za przewóz osób, bagażu, przesyłek ekspresowych, zwierząt i towarów, niniejszem w porozumieniu z Ministrami Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa ustala się zasady następujące:

A. 1) Odległości taryfowe określa się oddzielnie:
   a) pomiędzy stacjami niewęzłowemi, leżącemi między dwiema sąsiedniemi stacjami węzłowemi;
   b) od każdej stacji niewęzłowej do najbliższych stacyj węzłowych i odwrotnie;
   c) od każdego punktu granicznego do niewęzłowej, względnie do najbliższej stacji węzłowej;
   d) pomiędzy najdalszemi stacjami węzłowemi.

2) Odległości te oblicza się od osi do osi stacji względnie od lub do punktu granicznego, przyczem ułamki kilometrów zaokrągla się wzwyż w każdej relacji do całego kilometra.

3) Odległości taryfowe pomiędzy stacjami niewęzłowemi względnie punktami granicznemi, oddzielonemi od siebie dwiema lub więcej stacjami węzłowemi, określa się przez sumowanie odległości, obliczonych i zaokrąglonych stosownie do punktu b), c) i d) ustępu 1-go.

B. Za wzniesienia, względnie spadki linji kolejowej równe 15 tysięcznym i więcej dolicza się do faktycznej odległości międzystacyjnej 50% długości linji, posiadającej wzniesienia względnie spadek.

C. Ministrowi Komunikacji przysługuje prawo w poszczególnych wypadkach, kiedy tego wymagać będą względy natury gospodarczej lub specjalnie zwiększone koszty eksploatacji poszczególnych odcinków kolejowych, węzłów, tuneli, mostów lub trajektów, — zmniejszać lub powiększać w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa odległości taryfowe pomiędzy pewnemi stacjami w stosunku do odległości, obliczonych w sposób wskazany w niniejszem rozporządzeniu.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Równocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 4 lutego 1927 r. (Dz. U. R. P. z roku 1927, Nr. 17, poz. 132.

Nr. III/Tb. 7897/29.

Poz. 171. Taryfa osobowa, bagażowa i towarowa kolei lokalnej Przeworsk—Dynów, obowiązująca od dnia 1 kwietnia 1927 r. (Dziennik Ustaw R. P. z r. 1927, Nr. 29, poz. 253).

§ 1. Niniejszem zatwierdza się z ważnością od dnia 1 września 1929 r. Dodatek I do taryfy osobowej, bagażowej i towarowej kolei lokalnej Przeworsk — Dynów, zawierający zmiany i uzupełnienia następujące:

W dziale A. „Przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych":

W części II. „Przepisy taryfowe":

1) „Tabelę stacyjną opłat za przewóz przesyłek nadzwyczajnych" zmienia się jak następuje:

Tabela stacyjna opłat za przewóz przesyłek nadzwyczajnych:

Od stacji	Do stacji: Dynów	Bachórz	Jawornik Polski	Kańczuga	Krzeszowice	Przeworsk Wąski
	groszy za 100 kg					
Dynów	—	89	142	247	269	329
Bachórz	89	—	127	225	247	307
Jawornik Polski	142	127	—	165	187	247
Kańczuga	247	225	165	—	89	149
Krzeszowice	269	247	187	89	—	127
Przeworsk Wąski	329	307	247	149	127	—

W dziale B. „Przewóz towarów, zwłok i zwierząt":

W części II „Postanowienia taryfowe i wykaz opłat dodatkowych":

B. Postanowienia taryfowe specjalne.

VIII. Zwierzęta żywe.

2) W punk. 40, w ust. (2), w wierszu drugim słowa: „po 16 gr za każdą sztukę i każdy kilometr" zmienia się na: „po 20 gr za każdą sztukę i każdy kilometr", a w wierszu trzecim słowa: „w wysokości 180 gr od każdej sztuki" zmienia się na: „w wysokości 200 gr od każdej sztuki".

3) W punk. 40, w ust. (3) w wierszu drugim słowa: „oblicza się po 55 gr od wagonu i kilometra" zmienia się na: oblicza się po 70 gr od wagonu i kilometra".

4) W punk. 40 ust. (5) uzupełnia się w końcu zdaniem następującem:

„W razie załadowania do wagonu ilości zwierząt, przekraczającej najwyższą normę załadowania wagonu, pobiera się, oprócz przewoźnego obliczonego w myśl postanowień zawartych w punkcie 40-ym ust. (3) postanowień taryfowych specjalnych, ponadto opłatę w wysokości 12 gr za każdą sztukę zwierząt, załadowaną ponad najwyższą normę, i każdy kilometr".

C. Wykaz opłat dodatkowych.

5) W punk. 2 „Opłaty za ważenie (wagowe)", w ust. b), c) i d) opłaty „100", „150" i „75" groszy zmienia się odpowiednio na „200", „300" i „150" groszy.

6) W punk. 5 „Opłaty za załadowanie, wyładowanie lub przeładowanie", w ust. a) opłatę za przeładowanie i t. d. z „7" groszy zmienia się na „9" groszy.

W części III „Nomenklatura i klasyfikacja towarów":

7) W pozycji: „Drzewo użytkowe cienkie i t. d.", w końcu po słowach: „nad 1,5 m)" dodaje się odsyłacz *) (gwiazdkę).

8) W pozycji: „Drzewo użytkowe grube i t. d.", w końcu po słowach: „nad 1,5 m)" dodaje się odsyłacz*) (gwiazdkę).

9) W pozycji „Szlam do nawożenia" skreśla się odsyłacz*) (gwiazdkę), a w zależności od tego skreśla się zamieszczoną u dołu strony uwagę:

„*) Patrz Dział B, Część V „Taryfy wyjątkowe".

W części IV „Tabela opłat za przewóz towarów":

10) Tabela opłat za przewóz towarów otrzymuje brzmienie następujące:

Część IV.

Tabela opłat za przewóz towarów.

Za odległość kilometrów	Klasa przesyłek pośpiesznych			Klasa przesyłek zwyczajnych												
	drobnych	wagonowych		drobnych	wagonowych											
				I	II		III		IV		V		VI			
	z obliczeniem najmniej za:															
	wagę rzeczywistą	3000 kg albo 5000 kg a)	ładowność wagonu b)	wagę rzeczywistą	3000 kg albo 5000 kg a)	ładowność wagonu b)	3000 kg albo 5000 kg a)	ładowność wagonu b)	3000 kg albo 5000 kg a)	ładowność wagonu b)	3000 kg albo 5000 kg a)	ładowność wagonu b)	3000 kg albo 5000 kg a)	ładowność wagonu b)		
	groszy za 100 kilogramów															
1—5	71	70	67	52	40	39	27	26	24	23	23	23	22	22		
6	76	74	71	55	43	40	28	27	25	24	24	23	23	22		
7	80	78	74	57	45	42	30	28	26	25	24	24	23	23		
8	84	82	78	60	47	44	31	29	27	25	25	24	24	23		
9	88	86	81	62	49	46	32	30	27	26	25	25	24	24		
10	93	90	85	65	51	47	34	31	28	26	26	25	25	24		
11	97	94	88	67	53	49	35	32	29	27	27	26	25	24		
12	102	98	92	70	55	51	36	33	30	28	27	26	26	25		
13	106	102	95	72	57	53	38	34	31	28	28	27	26	25		
14	110	106	99	75	59	54	39	35	31	29	29	27	27	26		
15	114	110	102	77	61	56	40	36	32	30	29	28	27	26		
16	119	114	106	79	64	58	42	38	33	30	30	28	28	26		
17	124	119	110	83	66	60	43	39	34	31	30	29	28	27		
18	128	122	113	85	68	61	44	40	35	32	31	30	29	27		
19	132	126	117	88	70	63	46	41	36	32	32	30	29	28		
20	137	131	121	91	72	65	47	42	36	33	32	31	30	28		
21	141	135	124	93	74	67	49	43	37	34	33	31	30	28		
22	146	139	128	96	76	69	50	44	38	35	33	32	31	29		
23	150	143	131	98	78	70	51	45	39	36	34	32	31	29		
24	154	147	135	101	80	72	53	46	40	36	35	33	32	30		
25	159	151	138	103	82	74	54	47	40	37	35	33	32	30		
26	163	155	142	106	85	75	55	49	41	38	36	34	33	30		
27	167	159	145	108	87	77	57	50	42	38	36	34	33	31		
28	172	163	149	111	89	79	58	51	43	39	37	35	34	31		
29	176	167	152	113	91	81	59	52	44	40	38	35	34	32		
30	180	171	156	116	93	82	61	53	45	40	38	36	35	32		
31	185	175	160	119	95	84	62	54	45	41	39	36	35	32		
32	189	179	163	121	97	86	64	55	46	41	40	37	36	33		
33	194	183	167	124	99	88	65	56	47	42	40	37	36	33		
34	198	187	170	126	101	89	66	57	48	43	41	38	37	34		
35	202	191	174	129	103	91	68	58	49	43	41	39	37	34		
36	207	195	177	131	106	93	69	60	50	44	42	39	38	34		
37	211	199	181	134	108	95	70	61	50	45	43	40	38	35		
38	215	203	184	136	110	96	72	62	51	45	43	40	39	35		
39	220	207	188	139	112	98	73	63	52	46	44	41	39	36		
40	224	212	192	142	114	100	74	64	53	47	44	41	40	36		
41	228	216	195	144	116	102	76	65	54	47	45	42	40	36		
42	233	220	199	147	118	103	77	66	54	48	46	42	41	37		
43	237	224	202	149	120	105	78	67	55	49	46	43	41	37		
44	241	228	206	152	122	107	80	68	56	49	47	43	42	38		
45	246	232	209	154	124	109	82	69	57	50	47	44	42	38		
46	250	236	213	157	127	110	83	71	58	51	48	44	43	38		
47	254	240	216	159	129	112	84	72	59	51	49	45	43	39		
48	259	244	220	162	131	114	85	73	59	52	49	45	44	39		
49	263	248	223	164	133	116	87	74	60	52	50	46	44	40		

Do opłat przewozowych, podanych w niniejszej tabeli, włączone są opłaty stacyjne, które wynoszą za każde 100 kg: w klasie przesyłek pośpiesznych — 50 gr, w klasach przesyłek zwyczajnych: w kl. I — 40 gr, w kl. II — 30 gr, w kl. III, IV, V i VI — po 20 gr.

W części V „Taryfy wyjątkowe":

11) Taryfę wyjątkową Nr. 2 na przewóz szlamu do nawożenia skreśla się, natomiast wprowadza się nową taryfę wyjątkową Nr. 2 o brzmieniu następującem:

„Taryfa wyjątkowa Nr. 2.

Na przewóz drzewa użytkowego nieobrobionego.

1. Obszar ważności. Od wszystkich stacyj kolei lokalnej Przeworsk — Dynów do stacji Przeworsk Wąski.

2. Opłaty. Przewoźne za zwyczajne przesyłki wagonowe drzewa użytkowego cienkiego (o średnicy w końcu grubszym do 14 cm), tudzież drzewa użytkowego grubego (o średnicy w końcu grubszym powyżej 14 cm): nieobrobionego, z drzew pochodzenia europejskiego, w korze lub bez kory, w kłodach, dłużycach, okrąglakach, klocach, oraz szczapach (dłuższych nad 1,5 m), oblicza się według taryfy normalnej, obniżonej o 5%.

3. Warunki stosowania. Przesyłki powinny być nadane przez jednego nadawcę w ilości conajmniej 100 przesyłek wagonowych w okresie jednego roku za bezpośredniemi listami przewozowemi w komunikacji z koleją normalnotorową, lub też nadawca powinien zaznaczyć w listach przewozowych, że przesyłka jest przeznaczona do dalszego przewozu koleją normalnotorową. Przewoźne oblicza się pierwotnie według taryfy normalnej, zniżkę zaś według taryfy niniejszej wypłaca się nadawcy w drodze zwrotu po udowodnieniu przewiezienia wymaganej ilości".

12) W taryfie wyjątkowej Nr. 9 na przewóz wytłoków buraczanych w stanie mokrym, w punk. 2 „Opłaty" wysokość zniżki 15%" zmienia się na „10%".

W „Spisie stacyj, przystanków i ładowni kolejowych:"

13) Przy nazwie stacji „Szklary Wąsk.", w rubryce ostatniej słowo „Dynów" zmienia się na „Bachórz".

Nr. III/Tk. 6509/29.

Poz. 172. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych, położonych w Polsce i obszarze Wolnego Miasta Gdańska jak również pomiędzy stacjami kolei prywatnych, będących w zarządzie Polskich Kolei Państwowych z jednej strony a stacjami czeskosłowackich kolei państwowych z drugiej strony: a) w przejściu bezpośredniem, b) w przejściu przez linje kolei niemieckich, obowiązująca od dnia 1 maja 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z 1929 r., Nr. 21, poz. 99).

Z dniem 1 sierpnia 1929 r. do części II wymienionej taryfy wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Tabele opłat za linje Polskich Kolei Państwowych uzupełnia się przez dodanie w porządku alfabetycznym stacyj, zamieszczonych pod wymienionemi poniżej przejściami granicznemi, nowej stacji „Gdynia" wraz z odnośnemi opłatami, mianowicie:

A. w kierunku z Polski do Czechosłowacji, w złotych:

strona 45 Granica P. p. Zebrzydowicami — Petrovice u Bohumina:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
755	Gdynia	Gdańsk—Bydgoszcz—Poznań—Kępno—Murcki	G	—	—	—	94.90	57.—	38.—	3.92	—	—
749	Gdynia	Gdańsk—Bydgoszcz—Poznań—Kępno—Podlesie Śl.	G	14) 118.90	14) 71.30	14) 47.60	94.40	56.70	37,80	3.45	—	—

strona 53 Granica P. p. Cieszynem — Česky Těšin:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
771	Gdynia	Gdańsk—Bydgoszcz—Poznań—Kępno—Murcki—Bielsko	G	—	—	—	96.40	57.90	38,60	4.00	—	—
766	Gdynia	Gdańsk—Bydgoszcz—Poznań—Kępno—Podlesie—Bielsko	G	15) 118.90	15) 71.30	15) 47.60	95.90	57.60	38.40	3.96	—	—

strona 55 Granica P. p. Muszyną — Čirč:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1009	Gdynia	Gdańsk—Bydgoszcz—Poznań—Kępno—Kraków—Tarnów	G	16) 142.80	16) 85.70	16) 57.20	114.30	68.60	45.70	4.97	—	—
981	Gdynia	Gdańsk—Grudziądz—Mława—Warszawa—Kraków—Tarnów	G	16) 141.30	16) 84.80	16) 56.60	112.80	67.60	45.10	4.88	—	—

B. w kierunku z Czechosłowacji do Polski, w koronach czeskosłowackich:

strona 119. Granica P. Petrovice u Bohumina — Zebrzydowice.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
755	Gdynia	Murcki—Kępno—Poznań—Bydgoszcz—Gdańsk	G	—	—	—	362.10	217.50	145.—	15.—	—	—
749	Gdynia	Podlesie Śl.—Kępno—Poznań—Bydgoszcz—Gdańsk	G	14) 453.70	14) 272.10	14) 181.70	360.20	216.40	144.30	13.20	—	—

strona 127 Granica P. Česky Těšin — Cieszyn:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
771	Gdynia	Bielsko—Murcki—Kępno—Poznań—Bydgoszcz—Gdańsk	G	—	—	—	367.90	221.—	147.30	15.30	—	—
766	Gdynia	Bielsko—Podlesie Śl.—Kępno—Poznań—Bodgoszcz—Gdańsk	G	15) 453.70	15) 272.10	15) 181.70	366.—	219.80	146.60	15.10	—	—

strona 129 Granica P. Čirč — Muszyna:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1009	Gdynia	Tarnów—Kraków—Kępno—Poznań—Bydgoszcz—Gdańsk	G	16) 544.90	16) 327.—	16) 218.30	436.20	261.80	174.40	19.—	—	—
981	Gdynia	Tarnów—Kraków—Warszawa—Mława—Grudziądz—Gdańsk	G	16) 539.20	16) 323.60	16) 216.—	430.40	258.—	172.10	18.65	—	—

W związku z powyższem na stronie 39. „Objaśnienie znaków" po znaku „13" dodaje się nowe znaki: 14, 15 i 16 z następującemi objaśnieniami:

14. Gdańsk—Gr. P. pod Zebrzydowicami, pociąg pośpieszny,
15. Gdańsk-Dziedzice, pociąg pośpieszny,
16. Gdańsk – Gr. P. pod Muszyną, pociąg pośpieszny.

14. Gdańsk-Petrovice u Bohumina rychlik,
15. Gdańsk-Dziedzice, rychlik,
16. Gdańsk — statni hranice Muszyna-Čirč, rychlik.

Nr. III/Os. 7557/29.

Poz. 173. Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami szwajcarskiemi z jednej strony a stacjami czeskosłowackiemi, polskiemi, węgierskiemi, rumuńskiemi, serbsko-kroacko-słoweńskiemi, i włoskiemi z drugiej strony, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1928 r. (Dz. T. i Z. K. Nr. 4 poz. 9 z dnia 30 lipca 1928 r.).

Z ważnością od 1 sierpnia 1929 r. w wymienionej powyżej taryfie wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1) W Zeszycie Wspólnym:

na stronie 27 (strona 9 Dodatku I) punkt (6) — f) otrzymuje brzmienie następujące:

„f) w kierunku do i z Królestwa Serbów, Kroatów i Słoweńców, jak również w tranzycie przez to Królestwo: stała dopłata w kwocie 0.65 franków szwajcarskich od każdej przesyłki na korzyść serbsko-kroacko-słoweńskich kolei państwowych, za załatwianie formalności celnych. Dopłata ta jest specjalnie wyodrębniona w rozdzielczych tabelach opłat zeszytów D i E".

2) W Zeszycie D:
na stronie 16 (strona 4 Dodatku I), przy przejściu Jimbolia dopłata ta w kwocie „0.40**)" wskazana pod stawkami bagażowemi zmienia się na „0,65 **)" franków szwajcarskich.

Tekst zaś dotyczący odsyłacza „**)" otrzymuje brzmienie następujące:

„**) Dopłata od każdej przesyłki (patrz Zeszyt Wspólny, punkt (6) — f), strona 27 oraz Dodatek I, strona 9)".

3) Zeszyt E:
na stronie 5, 7, 9 i 10 pod ogólnemi opłatami za przewóz bagażu wprowadza się stałą dopłatą w kwocie „0.65 [1])" franków szwajcarskich.

Tekst odnośnego odsyłacza otrzymuje brzmienie następujące:

„1) Dopłata od każdej przesyłki (patrz Zeszyt Wspólny, punkt (6)—f), strona 27 i Dodatek I strona 9)".

Nr. III/Os. 7849/29.

Poz. 174. Austrjacko-Polski Związek Kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego.

Do taryfy powyższej, obowiązującej od dnia 1 maja 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 20, poz. 93) włącza się z dniem 1 sierpnia 1929 r. niżej podaną stację z odnośnemi opłatami przewozowemi:

Schönfeld-Lassee	B. B.	a	258	249	264	266	264	261	264	266	264

Stację tę zamieszcza się w porządku alfabetycznym, na str. 146 w Rozdziale E II — Tablice opłat przewozowych dla koksu z węgla kamiennego.

Nr. III/A. 8629/29.

Poz. 175. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar Wolnego Miasta Gdańska, część II (taryfa łamana), obowiązująca od dnia 1 maja 1929 r. (Dz. T. i Z. K. Nr. 21, poz. 109).

Z dniem ogłoszenia w załączniku 1a) spis stacyj kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad, włączonych do części II taryfy, uzupełnia się:

na stronie 8-ej:

pod pozyją 6-ą: „Kolej Moskiewsko-Białorusko-Baltycka", nazwami stacyj: „Chołszczewiki, Golicyno, Kniażji Gory, Kubinka, Lesodołgorukowo, Rumiancewo",

pod pozycją 7-ą: „Kolej Moskiewsko-Kazańska", nazwami stacyj: „Arsk, Czerusti, Kukmor",

na stronie 9-ej:

pod pozycją 9-ą: „Kolej Moskiewsko-Kurska", nazwami stacyj: „Griaziewo, Dubrowskij, Tumskaja, Wielikodworje",

pod pozycją 10-ą: „Kolej Oktiabrska", nazwami stacyj: „Pieno, Kriukow, W. Wołoczek",

na stronie 10-ej:

pod pozycją 15-ą: „Koleje Północne", nazwami stacyj: „Abrosimowo, Brantowka, Godowo, Katuar, Łobnia, Nieja, Sofrino, Tałdom, Wierbiłki, Wysokowskaja".

Jednocześnie uzupełnia się odpowiednio w załączniku 1 b) do części II taryfy Spis alfabetyczny stacyj kolei Z. S. R. R., włączonych do części II taryfy (str. 15 — 24).

Nr. III/Ws. 7872/29.

Poz. 176. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar Wolnego Miasta Gdańska, część II (taryfa łamana), obowiązująca od dnia 1 maja 1929 r. (Dz. T. i Z. K. Nr. 21, poz. 109).

Z dniem ogłoszenia, podany w załączniku 1 a) spis stacyj kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad, włączonych do części II taryfy, uzupełnia się:

na stronie 8-ej, pod pozycją 6-ą: „Kolej Moskiewsko-Białorusko-Baltycka", nazwami stacyj: „Drownino, Igoriewskaja, Jakowskaja, Mostowaja, Nikitinka, Panikla, Wadino, Ziemcy";

na stronie 9-ej, pod pozycją: 10-ą: „Kolej Oktiabrska", nazwami stacyj: „Andreapol, Rieszetnikowo";

na stronie 10-ej, pod pozycją 15-ą: „Koleje Północne", nazwami stacyj: „Beklemiszewo, Itłar, Pietrowsk, Siemibratowo, Silnicy";

na stronie 13-ej, pod pozycją 24-ą: „Koleje Południowe", nazwą stacji „Romodan".

Jednocześnie uzupełnia się odpowiednio podany w załączniku 1b) do części II taryfy spis alfabetyczny stacyj kolei Z. S. R. R., włączonych do części II taryfy (str. 15 — 24).
Nr. III/Ws. 8008/29.

Poz. 177. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 1, 2 i 3, obowiązująca od dnia 15 lipca 1928 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 2, poz. 12).

Z dniem 1 sierpnia 1929 r., aż do czasu włączenia do dodatku, wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienia:

1) W Taryfie część II, zeszyt 1:

a) na str. 31 w uwadze 1) do taryfy Nr. 4 i 5 w wierszu 8 dodaje się w porządku alfabetycznym stację „Lwów Kleparów";
b) na str. 33 w uwadze 2) do taryfy Nr. 10 i 11 w wierszu 8, dodaje się w porządku alfabetycznym stację „Lwów Kleparów";
c) na str. 128, 129, 150, 151, 172, 173, 194 i 195 dodaje się każdorazowo pod numerem bieżącym „26 a", w pionowej rubryce 1 — „Danzig Troyl", w rubryce 2 literę — „G", w rubryce 3 — liczbę „1072", w następnych zaś rubrykach pionowych te same stawki, jak dla stacji Danzig Strohdeich, zamieszczone pod numerem bieżącym 26.

2) W Taryfie część II, zeszyt 2:

a) na str. 10, rozdz. III, punkt 1a) dodaje się w porządku alfabetycznym stację „Danzig Troyl";
b) na str. 37 w uwadze 1) do taryfy Nr. 4 i 5, w wierszu 7, dodaje się w porządku alfabetycznym stację „Lwów Kleparów";
c) na str. 39 w uwadze 1) do taryfy Nr. 10 i 11, w wierszu 8, dodaje się w porządku alfabetycznym stację — „Lwów Kleparów";
d) na str. 130 dodaje się w każdej z trzech tabel, w porządku alfabetycznym, w pionowej rubryce 1 — „Danzig Troyl", w rubryce 2 literę — „G", w rubryce 3 — liczbę „1072".

3) W Taryfie część II, zeszyt 3:

na str. 18 w Tabeli II dodaje się w porządku alfabetycznym, w pionowej rubryce 1 — „Brasov Bartolomeu", w rubryce 2 — liczbę „579", w rubryce 3 — liczbę „123", w rubryce 4 — liczbę „53".

Nr. III/R. 7640/29.

Poz. 178. Taryfa dla bezpośredniej Czeskosłowacko-Sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Polskę tudzież Niemcy i Polskę, obowiązująca od dnia 1 lipca 1928 r. (Monitor Polski Nr. 139 z dnia 19/VI 1928 r.).

Z dniem 1 sierpnia 1929 r. podany w załączniku I do taryfy dla bezpośredniej Czeskosłowacko-Sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Polskę tudzież Niemcy i Polskę, spis stacyj kolei Z. S. R. R., włączonych do komunikacji bezpośredniej, uzupełnia się na stronie 12-tej, pod pozycją 26-ą „Koleje Południowe" nazwą stacji „Saki".
Nr. III/Ws. 8712/29.

Poz. 179. Taryfa dla bezpośredniej Austrjacko-Sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Czechosłowację i Polskę, obowiązująca od dnia 15 lipca 1928 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1928, Nr. 2, poz. 7).

Z dniem 1 sierpnia 1929 r. podany w załączniku I do taryfy dla bezpośredniej Austrjacko-Sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Czechosłowację i Polskę spis stacyj kolei Z. S. R. R., włączonych do komunikacji bezpośredniej, uzupełnia się na str. 11-ej pod pozycją 26-ą „Koleje Południowe" nazwą stacji „Saki".

Nr. III/Ws. 8711/29.

Poz. 180. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar Wolnego Miasta Gdańska, Część III taryfy (taryfa bezpośrednia), obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1929 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1929, Nr. 28, poz. 160).

Z ważnością od dnia 1 sierpnia 1929 r. do wyżej wspomnianej Części III taryfy wprowadza się zmiany następujące:

Na stronach 38 i 39:

W nomenklaturze i klasyfikacji towarów pod nazwą towaru: „Owoce świeże[2])" obecną taryfikację za przestrzeń kolei niemieckich do punktów „a)" „b)" „c)" zastępuje się nową taryfikacją, jak niżej:

a) winogrona	dr	II lub t. w.	3[1])
	5	C5 „ „	3
	8	C5 „ „	3
	10	C10 „ „	3
	15	C „ ,	3
b) jabłka	10	C10 „ „	3[1])
	15	C15 „ „	3
c) gruszki	10	C10 „ „	3[1])
	15	C15 „ „	3

Na stronie 175:

W „taryfie wyjątkowej Nr. 3" nomenklaturę tej taryfy wyjątkowej uzupełnia się pod pozycją „I" przez dodanie nowego punktu 3-go:

„3. Owoce świeże normalnej klasy taryfowej C".

W tej samej taryfie wyjątkowej 3, w dziale „Warunki stosowania", zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie następujące:

„Niniejszą taryfę wyjątkową stosuje się tylko do przesyłek drobnych i wagonowych, które są zużywane na obszarze Rzeszy Niemieckiej".

Nr. III/Ws. 8750/29.

Poz. 181. Taryfa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając położone na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, z jednej strony, a stacjami Kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad z drugiej strony, obowiązująca od dnia 15 marca 1928 r. (Monitor Polski Nr. 48 z dnia 28 lutego 1928 r.).

Z dniem 1 sierpnia 1929 r. w taryfie dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając położone na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, z jednej strony, a stacjami kolei Z. S. R. R. z drugiej strony, obowiązującej od 15 marca 1928 r., obecne brzmienie §§ 23, 24 i 25 taryfy zastępuje się brzmieniem następującem:

„Przeładunek i zmiana zestawów kołowych u wagonów na granicznych stacjach zdawczo-odbiorczych.

§ 23.

Przez graniczne punkty zdawczo-odbiorcze: Zahacie — Farynowo, Olechnowicze — Radoszkowiczy, Mikaszewicze — Żytkowiczy i Podwołoczyska — Wołoczysk przesyłki przewozi się z przeładowaniem na granicznej stacji kraju przeznaczenia. Przez graniczne punkty zdawczo-odbiorcze: Stołpce — Niegoriełoje i Zdołbunów — Szepietówka przesyłki przewozi się bez przeładowania, ze zmianą wagonowych zestawów kołowych na stacjach Niegoriełoje i Zdołbunów,

o ile stacja nadawcza może dostarczyć wagon, zdatny do przestawienia, i o ile przewóz przesyłek ze zmianą zestawów kołowych jest dopuszczony stosownie do umów o komunikacji bezprzeładunkowej: K. B. R. i K. B. E., istniejących pomiędzy kolejami polskiemi a kolejami Z. S. R. R. Jednakże kolej żelazna ma prawo przeładować lub przestawiać wagony z drobnemi przesyłkami według swojego uznania.

W wypadkach, kiedy warunki techniczne stacji przestawczej wymagają przeładowania przesyłek wagonowych (w razie przekroczenia normy, ustalonej dla punktu przestawczego; wyczerpania zapasu zestawów kołowych w punkcie przestawczym; niefunkcjonowania punktu przestawczego z przyczyn niezależnych od kolei przestawiającej) za przeładowanie pobiera się właściwą opłatę taryfową.

§ 24.

Nadawca ma prawo umieścić w liście przeowozowym żądanie przeładowania towaru, przewożonego przez Stołpce — Niegoriełoje lub Zdołbunów — Szepietówkę, na granicznej stacji kraju przeznaczenia.

W szczególności w wypadkach, kiedy stacja nadawcza nie może dostarczyć wagonu, zdatnego do przestawienia, przesyłka może być przyjęta do przewozu z przeładowaniem pod warunkiem umieszczenia przez nadawcę w liście przewozowym takiego żądania.

§ 25.

Opłata za zmianę zestawów kołowych przez koleje Z. S. R R. na stacji Niegoriełoje i przez P. K. P. na stacji Zdołbunów wynosi 1,5 dolara St. Zj. Am. Półn. za wagon dwuosiowy.

W razie zmiany, według uznania kolei, zestawów kołowych u wagonów z ładunkiem zbiorowym, przewożonym za kilkoma listami przewozowemi, opłatę tę pobiera się za każdą przesyłkę w wysokości 2 centów za 100 kg, lecz nie więcej jak 1,5 dolara od jednego listu przewozowego, z zaokrągleniem wzwyż do pełnych setek kilogramów".

Nr. III/Ws. 8947/29.

Poz. 182. Czeskosłowacko-Rumuński Związek Kolejowy.

W rozporządzeniu Ministra Komunikacji, o wprowadzeniu taryfy na przewóz towarów między stacjami czeskosłowackich kolei żelaznych z jednej strony a stacjami rumuńskich kolei żelaznych z drugiej strony, ogłoszonem w Nr. 29 Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1929, pod poz. 169, zmienia się termin wejścia w życie wspomnianej taryfy, zastępując w ustępie pierwszym wyrazy: „Z dniem 15 lipca 1929 r." słowami: „Z dniem 1 sierpnia 1929 r.".

Nr. III/R. 8816/29.

Poz. 183. Międzynarodowa Taryfa Związkowa na przewóz towarów pomiędzy Trieste, Fiume, Pola i Rovigno d'Istria a stacjami polskich kolei państwowych.

Taryfę powyższą, obowiązującą od dnia 15 czerwca 1928 r. (Monitor Polski z dnia 4 czerwca 1928 r. Nr. 127), uzupełnia się z ważnością od dnia ogłoszenia niniejszego rozporządzenia w sposób następujący:

1) na str. 68 do Taryfy wyjątkowej Nr. 12 włącza się w porządku alfabetycznym niżej podane stacje z odnośnemi opłatami przewozowemi:

Pińsk	5025 4555*	3550 3315*	3365 3130*	5025 4555*	3240 3005*	3120 2885*	5205 4955*	4255 4045*	4070 3860*
Rokitno Wołyńskie	5085 4615*	3600 3365*	3395 3160*	5085 4615*	3270 3035*	3145 2910*	5265 5015*	4305 4095*	4100 3890*
Wilno	5160 4690*	3650 3415*	3440 3205*	5160 4690*	3305 3070*	3175 2940*	5340 5090*	4355 4145*	4145 3935*
Wołomin	4675 4205*	3270 3035*	3160 2925*	4675 4205*	3065 2830*	2980 2745*	4855 4605*	3975 3765*	3865 3655*

Pińsk	4960	4075	3890	4660	3090	2970			
	4820*	3985*	3800*	4555*	3005*	2885*	5560*	4240*	3980*
Rokitno Wołyńskie	5020	4125	3920	4720	3120	2995			
	4880*	4035*	3830*	4615*	3035*	2910*	5665*	4335*	4065 *
Wilno	5095	4175	3965	4795	3155	3025			
	4955*	4085*	3875*	4690*	3070*	2940*	5795*	4450*	4165*
Wołomin	4610	3795	3685	4310	2915	2830			
	4470*	3705*	3595*	4205*	2830*	2745*	4950*	3695*	3495*

2) na stronie 69 do Taryfy wyjątkowej Nr. 13 włącza się w porządku alfabetycznym niżej podane stacje z odnośnemi opłatami przewozowemi:

Pińsk	4155	3180	2995	4985	3550	3365	4890	4420	4235	5495	4665	4480
				4710*	3470*	3285*						
Rokitno Wołyńskie ...	4215	3230	3025	5045	3600	3395	4950	4470	4265	5555	4715	4510
				4770*	3520*	3315*						
Wilno	4290	3280	3070	5120	3650	3440	5025	4520	4310	5630	4765	4555
				4845*	3570*	3360*						
Wołomin............	3805	2900	2790	4635	3270	3160	4540	4140	4030	5145	4385	4275
				4360*	3190*	3080*						

3) na str. 132 i 133 do Wykazu odległości włącza się również w porządku alfabetycznym stacje następujące:

R	Rokitno Wołyńskie	1710	1584	1	9
W	Wołomin..........	1374	1365	1	1

Nr. III/A. 7490/29.

Minister Komunikacji: *Kühn*

B. OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na linji Kołomyja—Słoboda Rungurska (Kopalnia).

Z powodu uszkodzenia przez powódź mostu na Prucie, Dyrekcja Kolei Państwowych w Stanisławowie zarządziła z dniem 12 lipca 1929 r., aż do odwołania, wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na linji Kołomyja— Słoboda Rungurska (Kopalnia) i przerwała naładunek we własnym okręgu oraz przyjęcie od sąsiednich Dyrekcyj i Zarządów obcych kolei przesyłek przeznaczonych na stacje, leżące na tej linji; przesyłki zaś, znajdujące się w drodze, zostały wstrzymane i oddane nadawcom do dyspozycji.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 15 lipca 1929 r.

Nr. IV/10746/13.

---

2) W sprawie wstrzymania ruchu pociągów towarowych na odcinku Zagórzany — Biecz.

Z powodu wykolejenia się pociągu między stacjami Zagórzany i Biecz, Dyrekcja Kolei Państwowych w Krakowie zarządziła z dniem 11 lipca 1929 r. na trzy dni wstrzymanie ruchu pociągów towarowych między wymienionemi stacjami; ruch zaś pociągów osobowych uskutecznia się z przesiadaniem podróżnych i przenoszeniem bagażu w miejscu uszkodzonem. Przesyłki towarowe, znajdujące się w drodze i adresowane na i przez wspomniany odcinek, zostały skierowane na drogę okrężną Jasło — Rzeszów i Tarnów — Stróże z pobraniem przewoźnego za drogę okrężną.

Minister Komunikacji zatwierdził powyższe zarządzenie w dniu 15 lipca 1929 r.

Nr. IV/10699/13.

3) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na odcinku Zagórzany — Biecz.

Z powodu wylewu rzeki Ropy i niemożności obejścia przez podróżnych i przeniesienia bagażu przez miejsce uszkodzenia toru na odcinku Zagórzany — Biecz, Dyrekcja Kolei Państwowych w Krakowie, w uzupełnieniu zarządzenia swojego z dnia 11 lipca 1929 r., ogłoszonego w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 30 lipca 1929 r. Nr. 30 pod poz. 2), wstrzymała z dniem 13 lipca 1929 r. całkowicie ruch pociągów osobowych oraz przedłużyła, aż do odwołania, wstrzymanie ruchu towarowego na odcinku Zagórzany—Biecz; przewóz pasażerów, bagażu i towarów uskutecznia się drogą okrężną przez Jasło—Rzeszów i Tarnów—Stróże.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zawierdził w dniu 17 lipca 1929 r.

Nr. IV/10838/13.

---

4) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na odcinku Zagórzany—Biecz.

Po usunięciu przeszkód Dyrekcja Kolei Państwowych w Krakowie wznowiła w dniu 15 lipca 1929 r. ogólny ruch pociągów na odcinku Zagórzany—Biecz, wstrzymany zarządzeniami Dyrekcji z dnia 11 i 13 lipca 1929 r. o czem ogłoszono w Nr. 30 Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 30 lipca 1929 r. pod 2) i 3).

Nr. IV/10940/13.

---

5) W sprawie otwarcia przystanku „Toustogłowy".

Z ważnością od 25 lipca 1929 r. otwarty został przystanek osobowy „Toustogłowy", położony na km 442.662 linji kolejowej Lwów — Podwołoczyska między stacjami Zborów—Jarczowce dla ruchu osobowego z odprawą przy kasie i ruchu bagażowego z odprawą w pociągu.

Odległości taryfowe przystanku „Toustogłowy" wynoszą:

od stacji Zborów	4 km,
od stacji Płuchów	10 km,
od stacji Zarwaniec	17 km,
od stacji Złoczów	26 km,
od przystanku Kniazie	35 km,
od stacji Skarszawa	39 km,
od stacji Krasne	51 km,
od stacji Jarczowce	5 km,
od stacji Jezierna	14 km,
od stacji Cebrów	21 km,
od przystanku Kurowce k. Tarnopola	26 km,
od stacji Hłuboczek Wielki	31 km,
od stacji Tarnopol	40 km.

Pod względem rozrachunkowym przystanek „Toustogłowy" podlegać będzie stacji „Zborów".

Odpowiednie zmiany w Spisie stacyj i Wykazie odległości taryfowych przeprowadzone będą najbliższemi dodatkami do tych podręczników.

Nr. III/Tb. 7904/29.

---

6) W sprawie zmiany nazwy stacji „Szczaki".

Z ważnością od 1 sierpnia 1929 r. zmienia się nazwę stacji Szczaki" Warszawskich Dróg Żel. Dojazdowych na „Szczaki Złotokłos".

Nr. III/Tb. 6414/29.

---

7) W sprawie zmiany nazwy stacji „Osiek Wielki".

Z dniem 15 sierpnia 1929 r. zmienia się dotychczasową nazwę stacji „Osiek Wielki" kolei Kujawskich na „Osiecz Wielki".

Odpowiednie zmiany w Spisie stacyj i Wykazie odległości taryfowych przeprowadzone będą najbliższemi dodatkami do tych podręczników.

Nr. III/Tb. 7198/29.

---

8) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na odcinku Dąbrowica - Chinocz kolei wąskotorowej autonomicznej.

Z powodu podmycia mostu na rzecze Horyń Dyrekcja Kolei Państwowych w Radomiu zarządziła z dniem 19 lipca 1929 r., aż do odwołania, wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na odcinku Dąbrowica-Chinocz kolei wąskotorowej autonomicznej oraz wstrzymała naładunek na stacjach swego okręgu i przyjęcie od sąsiednich Dyrekcyj wszelkich przesyłek, adresowanych do stacyj wspomnianego odcinka, a przesyłki, znajdujące się w drodze, zostały zatrzymane i oddane nadawcom do dyspozycji.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 20 lipca 1929 r.

Nr. IV/11157/13.

---

9) W sprawie wstrzymania naładunku świń na stacjach powiatów Chojnice i Grudziądz do Austrji oraz powiatów Brodnica, Działdowo, Lubawa, Starogard, Swiecie i Wąbrzeźno do Czechosłowacji.

Wskutek rozporządzenia Wojewody Pomorskiego, wydanego na podstawie przepisów sanitarno-weterynaryjnych, Dyrekcja Kolei Państwowych w Gdańsku zarządziła z dniem 22 lipca 1929 r., aż do odwołania, wstrzymanie naładunku przesyłek świń na stacjach powiatów Chojnickiego i Grudziądzkiego z przeznaczeniem do Austrji oraz na stacjach powiatów: Brodnickiego, Działdowskiego, Lubawskiego, Starogardzkiego, Świeckiego, Wąbrzeskiego, z przeznaczeniem do Czechosłowacji. Przesyłki świń ze wspomnianych powiatów już naładowane i wysłane przed otrzymaniem rozporządzenia wojewody, zostały zatrzymane w drodze i oddane nadawcom do dyspozycji.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 23 lipca 1929 r.

Nr. IV/11252/13.

---

10) W sprawie zmiany nazwy stacji „Wielka Wieś (Hel)".

Z ważnością od dnia 1 sierpnia 1929 r. zmienia się nazwę stacji „Wielka Wieś (Hel)" na linji Puck — Swarzewo — Hel na „Wielka Wieś-Hallerowo".

Odpowiednią zmianę w Spisie stacyj i Wykazie odległości taryfowych przeprowadzi się w najbliższych dodatkach do tych podręczników.

Nr. III/Tb. 8703/29.

---

11) W sprawie otwarcia przystanku osobowego „Batiatycze" i zniesienia przystanku osobowego „Obydów".

Z ważnością od dnia ogłoszenia otwiera się na km 3.260 odcinka Sapieżanka — Krystynopol między stacją Sapieżanka i przystankiem Rokiety przystanek osobowy Batiatycze dla ruchu osobowego z opłatą przy kasie i dla ruchu bagażowego z opłatą na stacji przeznaczenia.

Pod względem rachunkowym przystanek ten podlegać będzie stacji Sapieżanka.

Odległość taryfowa przystanku Batiatycze wynosi:

do Sapieżanki	4 km
„ Strychanki	18 „
„ Sielec Zawonie	24 „
„ Parchacza	31 „
„ Krystynopola	37 „

Równocześnie znosi się przystanek osobowy „Obydów" położony na tym odcinku.

Odpowiednie zmiany w Spisie stacyj i Wykazie odległości taryfowych przeprowadzi się w najbliższych dodatkach do tych podręczników.

Nr. III/Tb. 5997/29.

---

12) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 89, poz. 783) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICNYCH

(Obowiązuje od 3 czerwca 1929 r. aż do odwołania).

1. **Waluty obce** (kursy przeliczenia):

Za 100	marek niemieckich	212,50 zł.
„	„ guldenów gdańskich	173,50 zł.
„	„ koron czeskich	26,70 zł.
„	„ franków szwajcarskich	172,50 zł.
„	„ szylingów austrjackich	126,00 zł.
„	„ pengö węgierskich	156,00 zł.
„	„ lei rumuńskich	5,40 zł.
„	„ lirów włoskich	47,00 zł.
„	„ franków francuskich	35,50 zł.
„	„ koron norweskich	239,00 zł.
Za 1	dolar Stanów Zjedn. Am. Półn.	8,90 zł.

2. **Kursy złotego polskiego** (kursy przyjmowania):

Za 100 złotych	47,50	marek niemieckich
„ „ „	58,00	guldenów gdańskich
„ „ „	379,00	koron czeskich
„ „ „	58,50	franków szwajcarskich
„ „ „	80,00	szylingów austrjackich
„ „ „	1875,00	lei rumuńskich
„ „ „	215,00	lirów włoskich
„ „ „	11,25	dolarów Stanów Zjedn. Am. Półn.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 47133